|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **La Tiggo 8** **Pro Max recibe cinco estrellas de calificación en seguridad por ANCAP*** *La Tiggo 8 Pro Max obtuvo la máxima calificación en la última ronda del Programa de Evaluación de Autos Nuevos de Australasia.*
* *Desde su concepción, la Tiggo 8 Pro Max ha priorizado la seguridad como un elemento central, integrando numerosas tecnologías de seguridad líderes en la industria automotriz.*

 |

**Ciudad de México, 24 de junio de 2024.-** El pasado 24 de mayo, **l**a [Tiggo 8](https://www.ancap.com.au/safety-ratings/chery/tiggo-8-pro-max/28d53e) Pro Max logró la máxima distinción, de una calificación de seguridad de cinco estrellas, en la última evaluación del [Programa de Evaluación de Autos Nuevos de Australasia](https://www.ancap.com.au/) (ANCAP SAFETY), gracias a su destacado rendimiento en seguridad.

Esta sobresaliente calificación de seguridad se basó en pruebas realizadas a su modelo asociado, la **Tiggo 7 Pro**. La ANCAP realizó pruebas adicionales de impacto con peatones y recibió información técnica que confirma que los resultados de la Tiggo 7 Pro son aplicables al modelo Tiggo 8 Pro Max, extendiendo así esta calificación de seguridad a todas sus variantes.

*“La Tiggo 8 Pro Max representa nuestro profundo compromiso con la seguridad y la conducción inteligente. Nos enorgullece cumplir cabalmente con nuestra máxima promesa de seguridad para el usuario. Creemos que, con la continua innovación tecnológica y las mejoras en las características de seguridad, la Tiggo 8 Pro Max se convertirá en un vehículo altamente confiable para los usuarios en todo el mundo, liderando el futuro de la movilidad*”, comentó **Sr. Zhu Shaodong**, CEO de la marca Chery, tras la prestigiosa certificación de cinco estrellas otorgada por ANCAP en Australia.

Su diseño está enfocado en las tecnologías de seguridad líderes en la industria. Por ello, la Tiggo 8 Pro Max se construyó sobre la plataforma T1X desarrollada por [Chirey](https://www.chirey.mx/), reconocida por su ligereza, alta rigidez y características modulares, lo que proporciona una excepcional resistencia y estabilidad del cuerpo.

Cabe destacar que todo el vehículo está respaldado por acero de ultra alta resistencia de la plataforma T1X, con un rendimiento sobresaliente y una rigidez torsional de hasta 21,000 Nm/deg. De hecho, el cuerpo integrado de acero de alta resistencia de tercera generación se desarrolló con más de 100,000 experimentos, optimizando su estructura y cumpliendo estrictos requisitos de material. El acero de alta resistencia representa más del 60% del peso del cuerpo del vehículo, y el diseño incorpora paneles espaciadores inspirados en el bambú para mejorar la integridad estructural. Las áreas clave, incluido el habitáculo, están reforzadas con seis piezas de acero moldeado en caliente de ultra alta resistencia de Benteler, mejorando aún más la solidez en colisiones. La viga de impacto frontal utiliza una aleación de aluminio de alta absorción de energía, equilibrando la absorción de impactos, la transmisión de fuerza y las propiedades de ligereza para proteger a los ocupantes durante las colisiones.

Por otro lado, la seguridad activa destaca con múltiples sistemas ADAS de nivel L2, como el frenado automático de emergencia (AEB), control de crucero adaptativo (ACC), asistencia de mantenimiento de carril (LKA), asistencia en atasco de tráfico (TJA), asistencia de crucero integrado (ICA) y advertencia de abandono de carril (LDW). Estos avanzados sistemas de asistencia al conductor (ADAS) aseguran la seguridad al conducir y mejoran la comodidad. Además, los cuatro cinturones de seguridad con pretensores se ajustan rápidamente durante una colisión para minimizar el movimiento de los pasajeros y reducir las lesiones.

Aunado a los cinturones de seguridad con pretensores, este modelo cuenta con diez *airbags*, proporcionando protección para pasajeros de diferentes tamaños y en diversas situaciones de colisión. Los *airbags* laterales de cortina incorporan una tecnología de retención de presión de 6 segundos. Una característica que mantiene la presión del *airbag* durante seis segundos después del despliegue, proporcionando una protección sostenida para los pasajeros y asegurando un entorno seguro inmediatamente después de un impacto.

En adición de su seguridad activa, pasiva y sistemas de retención, la Tiggo 8 Pro Max está equipada con numerosas características amigables para el usuario que mejoran la seguridad en la conducción diaria. Por ejemplo, el sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) da seguimiento continuo a la presión y temperatura de cada neumático, lo que previene eficazmente accidentes. Las luces de giro son otra característica práctica, proporcionando iluminación adicional cuando el vehículo gira, mejorando así la seguridad al conducir de noche.

Así, Chirey confirma su compromiso de enfocar su tecnología y recursos de innovación en respaldar a sus clientes a nivel mundial.

**Sobre Chirey**

CHIREY es una empresa de alcance global con presencia en México desde 2022, en su primer año de operaciones vendió más de 30,000 unidades en el mercado nacional. Por más de 20 años, CHIREY ha desarrollado diversas plataformas para todos los segmentos, productos que cuentan con una tecnología que permite el ahorro de combustible y la reducción de emisiones en el medio ambiente, cumpliendo con la Norma EURO6, incluyendo los vehículos de combustión interna, híbridos, PHEV y eléctricos. CHIREY está comprometido con el desarrollo y con la misión de traer la más avanzada tecnología para sus clientes.

CHIREY MOTOR MÉXICO es una subsidiaria de la empresa CHERY INTERNATIONAL. Para más información sobre la empresa, visite: [chirey.mx.](https://www.chirey.mx/)

**Contactos de prensa:**

Carlos Gutiérrez

Senior Account Executive | Another Company

Cel. 56 2666 1769

E-mail: carlos.gutierrez@another.co